



## “Parkování ve městě jsem už vyřešil, jezdím na kole.”

Každý, kdo jezdí na kole, zná pocit svobody, kterou městská cyklistika nabízí. Jednoduchá manipulace před jízdou i v cíli, žádné zácpy, možnost využití cest a zkratek... Problém nastává, když je potřeba kolo “zaparkovat”. V okamžiku, kdy ho majitel opustí, stává se kolo zranitelné a ne jeden cyklista se doslova modlí, aby ho našel tam, kde ho zanechal. Pro spoustu lidí je představa rizika tak velká, že radši sednou do auta a kolo nechají doma – a to je chyba! Řešením je **biketower**.



## Příslušenství



## Přídavné moduly

Součástí konstrukce je vstupní modul. Kromě něj lze ale k věži přisadit 1 až 10 podobných malých objektů. Ty jsou konstrukčně samostatné včetně základů, ale opticky tvoří součást cyklověže. Mohou sloužit jako převlékárna, úschovna, opravná kol, kiosek nebo třeba sociální zařízení. Moduly zlepšují komfort cyklistů.

plně automatický vstupní modul

mechanické rameno si samo odebere kolo a umístí ho na volnou pozici

ovládání je snadné, díky virtuálnímu průvodci



## Technické parametry

**skladovací kapacita**  
**typy kol**

118 kol  
všechny typy  
do hmotnosti 50 kg

**výška**  
**průměr**  
**platební systém**

11,4 m  
8,36 m  
platby mincemi, sms,  
městskou kartou,  
platební kartou,  
In Kartou  
záznam ukládání kol  
s archivací  
denní provoz kol

**kamerový systém**

**evidence provozu**

## + pro cyklistu

- uschovete si kolo v suchu a bezpečí
- neřešte, kam s helmou a bagáží – nechte je na kole
- je jedno, jestli máte horské nebo městské kolo, silniční speciál či elektrokolo – **biketower** je určen pro všechny
- těžký zámek nechte doma – nepotřebujete ho
- všechno zvládnete i bez návodu k použití, obsluha je intuitivní a uskladnění i výdej jsou plně automatické
- uložení nebo vyzvednutí kola trvá jen 25 vteřin
- zaplatit můžete na terminálu nebo pomocí SMS
- parkovací místo rezervovat přes **biketower** web

## + pro provozovatele

- spolehněte se na bezpečný, vyzkoušený a certifikovaný systém
- ušetříte drahocenný městský prostor – na ploše 55 m<sup>2</sup> zaparkuje až 118 kol
- statistika užívání **biketower** vám pomůže v plánování urbanistických či jiných projektů
- podpoříte návštěvnost a tržby v bezprostředním i vzdálenějším okolí
- běžnou údržbu zvládnete po krátkém zaškolení
- k dispozici je vám vzdálený servisní přístup k **biketower** přes internetové rozhraní



## Reklamní plochy

Na plášti cyklověže jsou promyšleně situovány kotevní prvky pro umístění reklamy. Místa pro reklamní sdělení jsou jasně definována tak, aby byl výsledný vzhled cyklověže estetický a kultivovaný. Myslíme na návratnost vaší investice.



Koncepty



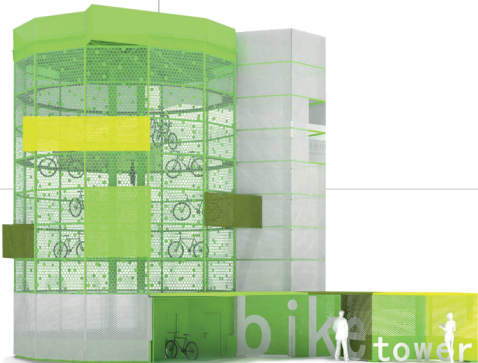
obvodový plášť: sklo + dřevěné hranoly



obvodový plášť: sklo + tahokov  
příslušenství: přidavný modul



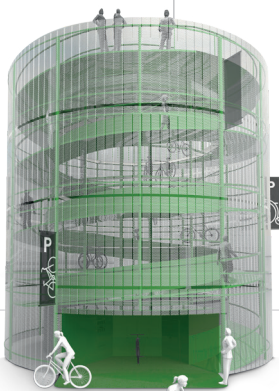
obvodový plášť: sklo + tahokov  
příslušenství: přidavný modul



obvodový plášť: sklo + tahokov  
příslušenství: přidavný modul + samostatné schodiště



obvodový plášť: tahokov na přidavné vnější konstrukci  
+ mezikonstrukce umožňující bezbariérový přístup na střechu

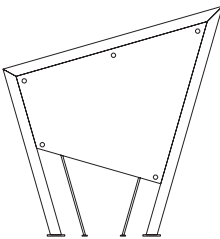


obvodový plášť: tahokov na přidavné vnější konstrukci  
+ mezikonstrukce umožňující bezbariérový přístup na střechu

Další produkty  
cykloprogramu mmcité+



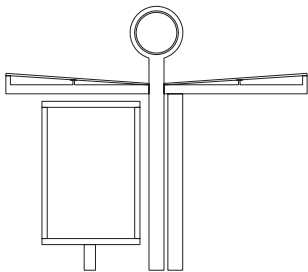
edge



přístřešek pro 10 kol

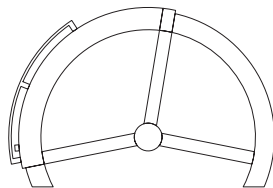


gare



oboustranný přístřešek  
pro 48 / 72 kol

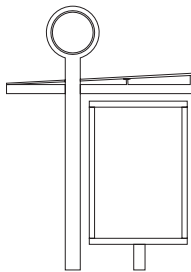
tode



cyklobox pro 1-2 kola



gare



přístřešek  
pro 24 / 36 kol

mmcité+ a.s.  
Bílovice 519  
687 12 Bílovice  
Česká republika  
mmciteplus.com

mmcité+

mmcité+ biketower  
kolo v bezpečí



foteno v železniční stanici v Čelákovících