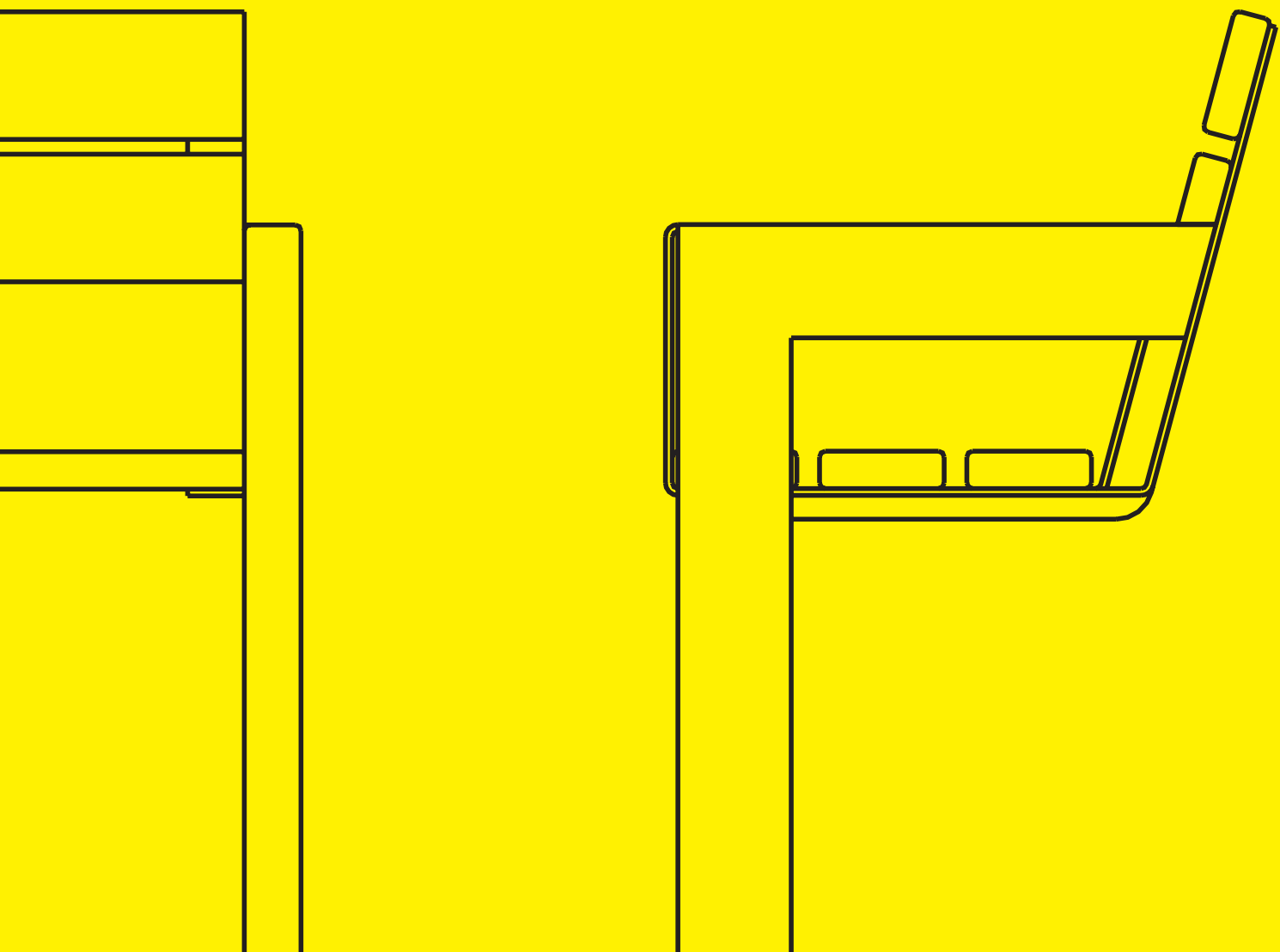


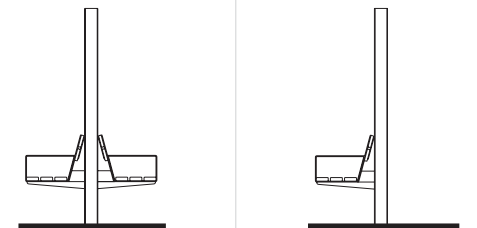
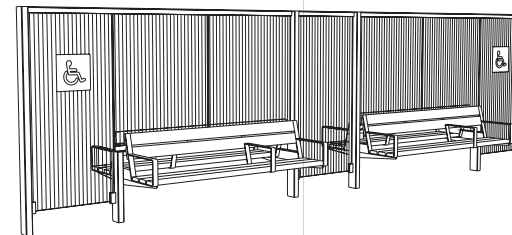
mmcité ⊕ mobiliář
dopravních staveb
winkl winkl paravan, winkl dipe
winkl forpe, winkl sapo



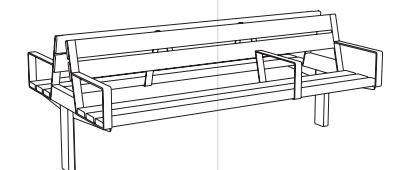
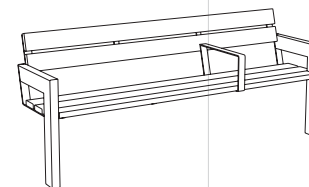
mobiliář dopravních staveb winkl

Představujeme vám novou řadu mobiliáře určeného pro exteriéry dopravních staveb. Na jeho vývoji se podepsaly roky našich zkušeností s estetikou a funkcí veřejného prostoru a řada WINKL tak odpovídá požadavkům, které jsou pro mobiliář veřejné dopravy specifické. Program WINKL nabízíme v široce variabilní skladbě materiálů, rozměrů i provedení. Jeho konečnou strukturu a rozměry umíme přizpůsobit vašim potřebám.

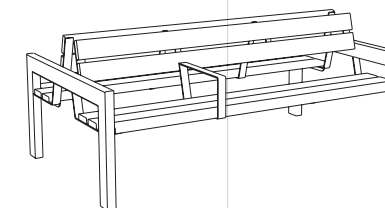
winkl paravan



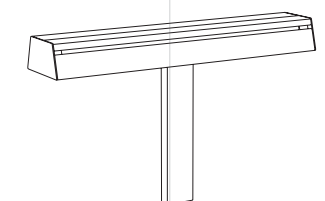
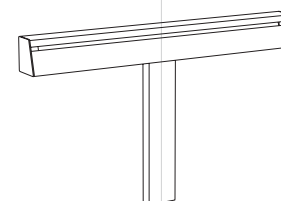
winkl dipe



winkl forpe



winkl sapo



koncept

design cité

© 2018

fotografie

Dušan Tománek

Lukáš Pelech

grafický design

Jan Novák

Marek Nedělka

Gabriela Polomíková

winkl paravan

I v rozměrném prostoru je možné vytvořit iluzi soukromí. V programu WINKL má tento úkol na starosti komponentový systém paravanů, které je možné sestavit podle konkrétních dispozic a potřeb. Dominantními prvky paravanových stěn jsou jednostranná nebo oboustranná sezení, na nichž mohou cestující pohodlně spočinout a získat tak pocit alespoň malého soukromého prostoru v jinak otevřeném výhledu.

Paravany dodáváme v různých provedeních a to v jednostranných i oboustranných variantách. Nabízí se zhotovení z kovu nebo dřeva. Všechny z možností umíme přizpůsobit danému prostoru.

sestava malá



sestava střední



sestava velká



Paravanový systém WINKL je variabilním řešením pro každou dopravní stavbu a je možné ho vybavit i Wi-Fi konektivitou nebo USB porty pro pohodlné dobíjení mobilních zařízení.



winkl lavice dipe

Nejběžnější polohou při cestování je poloha vsedě. Počítají s ní tvůrci vlaků, autobusů nebo letadel, počítal s ní dokonce i tvůrce koní. Vsaďte na ni i vy - posezení řady WINKL je totiž designováno přesně pro požadavky dopravních staveb. Lavička vytváří přirozené pohodlí pro cestující, ale díky vnitřní područce znemožňuje, aby ji využívali k ležení ti, kteří cestují odnikud nikam nebo vůbec.

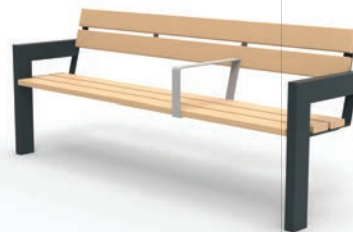
LVK153



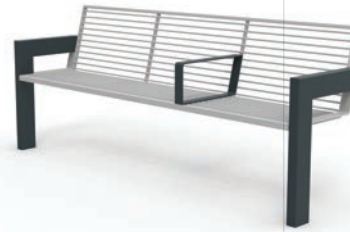
LVK193



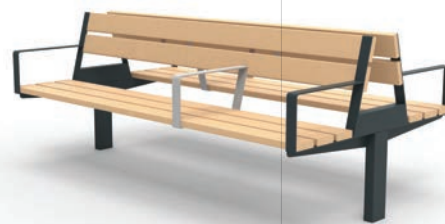
LVK150



LVK190



LVK350



LVK390



Kolekce obsahuje jak dřevěné varianty z trvanlivého tropického dřeva, tak i varianty s roštem z ocelové kulatiny, určené do nejnáročnějších podmínek. Samozřejmostí je jednostranné i oboustranné provedení.







winkl lavice forpe

Stejně účelná a pohodlná jako dipe je i lavice forpe. Díky nohám umístěným vpředu a masivním područkám vytváří dojem poctivého a robustního kusu mobiliáře. Hmotnost je rovnoměrně rozprostřena do čtyř bodů a díky tomu je lavička velmi stabilní a jednoduchá na instalaci. Forpe stejně jako lavice dipe může být zhotovena z kovu nebo z jeho kombinace s tropickým dřevem.



LVK450



LVK490





winkl opěrka sapo

Dopravní stavby lze vybavit i ekonomickými opěrkami sapo, které sluší malému prostoru, ale zároveň zvyšují komfort cestujících více než prostředí bez laviček. Čekající uleví svému tělu zkrátka tím, že část jeho váhy přenesou na opěrku.

21



LVK510



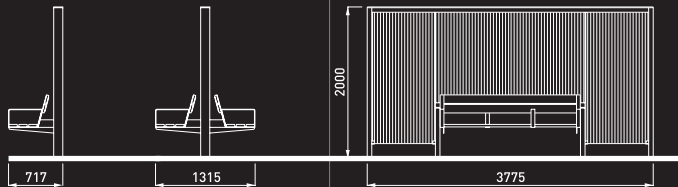
LVK530



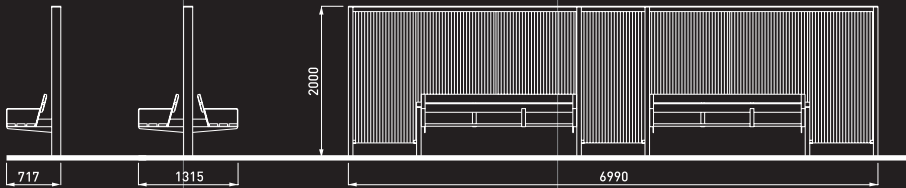
Opěrky sapo jsou vyráběny z kombinace kovu a trvanlivého tropického dřeva. A protože pohled do zdi baví málokoho, dodáváme je i v jednostranné variantě pro jednokolejná nástupiště.

winkl paravan

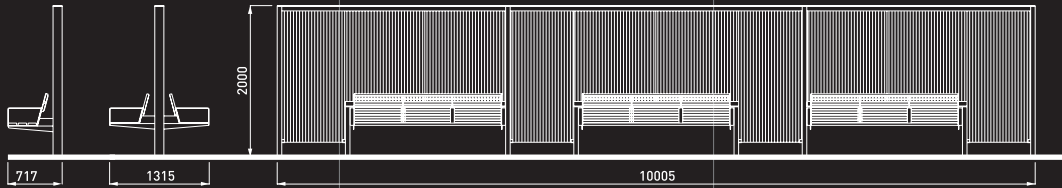
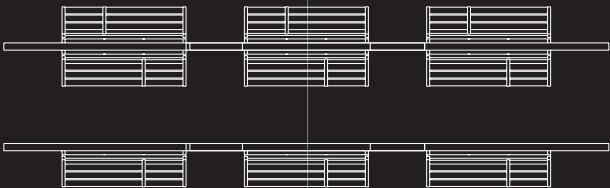
sestava
malá



sestava
střední

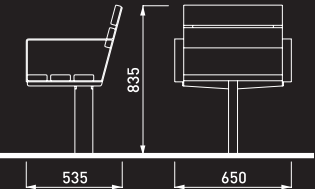


sestava
velká



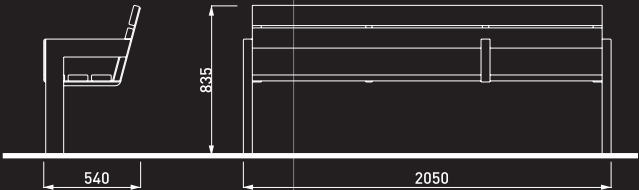
/ provedení laviček ve dřevě nebo kovu

LVK153



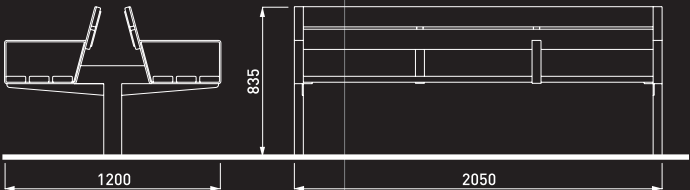
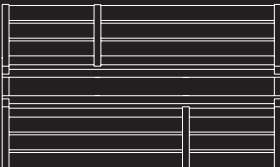
LVK153 dřevo / LVK193 kov

LVK150



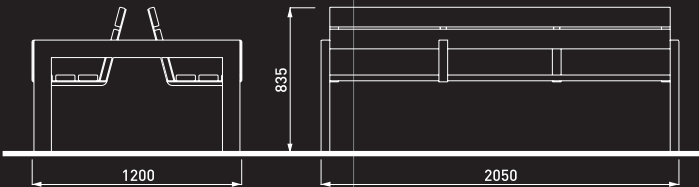
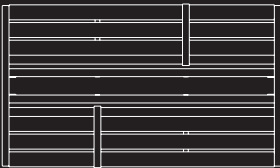
LVK150 dřevo, 2050 mm / LVK151 dřevo, 1850 mm / LVK190 kov, 2050 mm / LVK191 kov, 1850 mm

LVK350



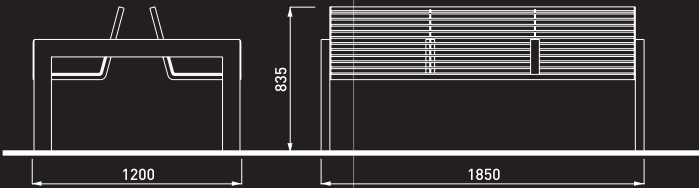
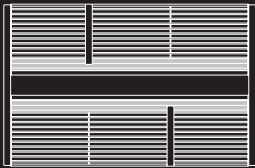
LVK350 dřevo, 2050 mm / LVK351 dřevo, 1850 mm / LVK390 kov, 2050 mm / VK391 kov, 1850 mm

LVK450



LVK450 dřevo, 2050 mm / LVK451 dřevo, 1850 mm

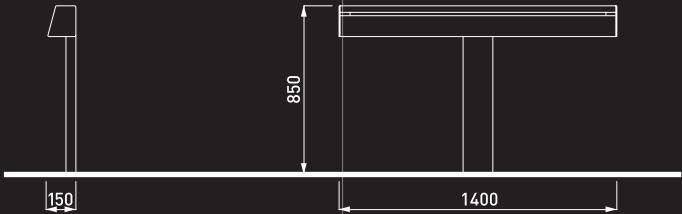
LVK491



LVK490 kov, 2050 mm / LVK491 kov, 1850 mm

winkl
sapo

LVK510



LVK530

