

# Ideas

Die innere Begierde, Probleme zu lösen. Nicht kopieren und Trends nicht verfolgen, sondern eine eigene Perspektive bieten. Das ist unserer Meinung nach, die Idee. Das Design selbst betrachten wir als konkrete Lösung



# Make

Verantwortung für die Umsetzung akzeptieren. Das ist die wichtigste Voraussetzung dafür, dass Ideen nicht nur auf dem Papier oder in unserem Kopf enden. Deshalb kommen wir mit eigenen Ideen, von Anfang an.



# Products

Seien es Möbel oder Bahnhöfe, das Endprodukt stellt immer die Verwirklichung der Idee, ihre Materialisation dar. Die Lösung darf nicht zu Selbstzwecken dienen, sondern immer Zusammenhänge respektieren. Sie spricht für ihre Autoren.



campingebauten sportausrüstung außenmöbel



Ulita Leva verkehrsbauten



## Eden CZ

Die gesamte Konstruktion der Überdachungen verfügt über eine erhöhte Beständigkeit gegen mechanische Beschädigung. Dies gilt ebenfalls für die Auswahl der Materialien für die Verkleidung, die deutlich fester sind als bei anderen Projekten.



## Leverkusen-Opladen DE

Eine Überdachung der Haltestelleninsel, dazu drei Haltestellendächer. So sieht das Busterminal in Leverkusen – Opladen aus. Eine Besonderheit stellt die extensive Dachbegrünung dar, die in eine ungewöhnliche konstruktive Ausführung der Dachkonstruktion resultierte.



## St. Gallen DE

Fertigung und Montage von den Haltestellenüberdachungen an dem Verkehrsterminal. Die technische Bearbeitung des Projektes war eine echte Herausforderung und dauerte fast drei Jahre.



Wir haben Design in die Verkehrsinfrastruktur gebracht



## Hamburk-Oldenfelde <sup>DE</sup>

Eine neue überirdische Haltestelle von Hamburger S-Bahn. Wir haben uns um die Lieferung und Montage der Haltestellenhalle sowie der Haltestellenüberdachung und der Möblierung gekümmert.



## Zahradní město <sup>CZ</sup>

Eine komplett neu errichtete Eisenbahnstation. Für die visuelle Gestaltung der Überdachung wurde die Kombination von zwei Grünfarbtönen gewählt. Durch den gleichzeitigen dunklen Anstrich der doppelten Tragsäulen entsteht der Eindruck einer Baumallee.



## Bielefeld <sup>DE</sup>

Ca. 220 Tonnen Stahl und 1.300 m2 Überdachung. Das ist das Verkehrsterminal in der Stadt Bielefeld. Auf den ersten Blick erwecken die atypischen Dachuntersichte die Aufmerksamkeit. Die Dächer sind mit extensiver Dachbegrünung bedeckt.



## Bernburg <sup>DE</sup>

Im Stadtzentrum der Bezirksstadt Bernburg im Bundesland Sachsen - Anhalt haben wir eine Überdachung der Haltestelleninsel realisiert. Die Überdachung ist 62 Meter lang mit einer Breite i. d. H. von 4 Meter.



## Gelsenkirchen <sup>DE</sup>

Eine besondere, futuristische Überdachung. Aus der technischen Sicht geht es um eine sowohl gestalterisch als auch räumlich kompromisslose Stahlkonstruktion mit kreisförmigem Abdeckprofil am Dachrand.

