



Linia kolejowa nr 7^{PL}

realizacja: 2018-2020

Na 130-kilometrowym odcinku kolejowym pracowaliśmy na 32 stacjach, modernizując m.in. Pilawę, Otwock, Dęblin. Wybudowaliśmy 52 wiaty, 16 zadaszeń peronów, 22 zadaszenia przejść podziemnych. Łączna powierzchnia wszystkich dachów to 10 545 metrów kwadratowych. Do tego 359 ławek i 256 koszy.



EGOE
Ideas Make Products

Wnieśliśmy design
w infrastrukturę drogową

EGOE
Ideas Make Products

Mazańcowice 94,
43-391 Mazańcowice
Polska
plus@egoe.eu
www.egoe-plus.eu

f egoeofficial

@ egoe.official



BIGSEE
ARCHITECTURE
AWARD 2021
WINNER

Kraków-Bronowice ^{PL}

realizacja: 2020

Ważny terminal kolejowy. Zaprojektowaliśmy i wykonaliśmy dla tego węzła między innymi dziewięć zadaszeń.

Warszawa Zachodnia ^{PL}

realizacja: 2021-2023

Realizujemy dziewięć zadaszeń peronów na jednym z najważniejszych węzłów kolejowych. Wybrano trudniejsze rozwiązanie z dwuwarstwową konstrukcją zadaszenia, w którym sufit podwieszany będzie pokryty płytami z alucobodu.



Praha-Zahradní Město ^{CZ}

realizacja: 2021

Stacja Zahradní Město jest wyjątkowa, dzięki projektowi plastycznemu. Opiera się on na kombinacji dwóch odcieni koloru zielonego zastosowanych na kształtowanych panelach sufitu podwieszanego, co w połączeniu z ciemną barwą na podwójnych słupach nośnych przypomina rozłożyste drzewa.

Nitra ^{SK}

realizacja: 2019

Wszystkie perony przykryte są ciągłym dachem. Podróżujący są dzięki temu bardzo dobrze chronieni przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Powodem, dla którego to rozwiązanie nie jest spotykane częściej jest konieczność stawienia czoła szeregowi problemów technicznych. W Nitrze wybrano rozwiązanie składające się z nawiązujących do siebie dachów jednospadowych.

