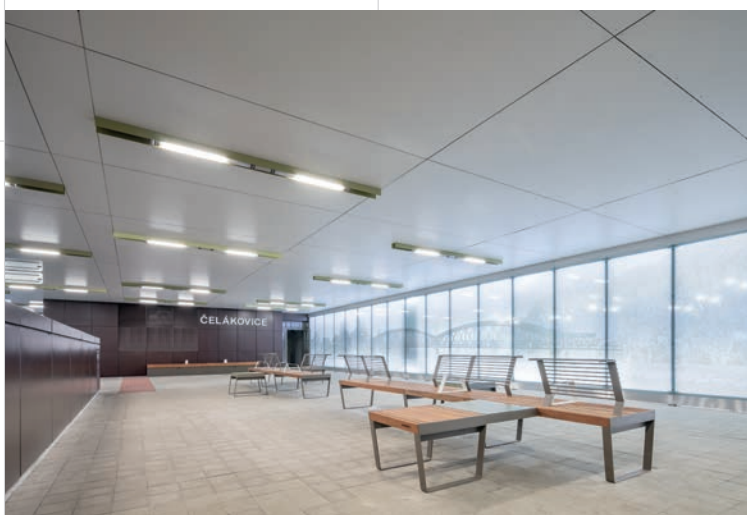




Frekventovaná trať mezi Prahou a Lysou nad Labem. Na ní Čelákovice. Tamní nádraží patří mezi 50 nejvytíženějších v zemi. Každý pracovní den tudy projde 6 000 lidí. Na jeho rekonstrukci tak hodně záleželo...

Výpravní budova prošla rekonstrukcí, vzniklo zastřešené ostrovní nástupiště, byly postaveny nové podchody. Autorem návrhu na tvarové a materiálové řešení bylo kreativní **Egoé studio**, na stavbě se pak podílela společnost **Egoé plus**.

Součástí dodávky byl také mobiliář, konkrétně jde o sérii **barka+**. Vizuální čistotu stavby podtrhují vestavné prvky jako jsou koše a osvětlení u zastřešení a v krytých prostorech.



Čelákovice: výpravní budova a přilehlé prostory



Původní pultová střecha nástupiště byla repasována a zesílena. Zcela specifický je systém podhledu z kompozitních panelů zavěšený na hliníkové podkonstrukci. V České republice jde o unikátní řešení.

Stavba kladla vysoké nároky na koordinaci profesí a také na řemeslné zpracování obkladů.

Základní myšlenka pro čelákovické nádraží: stromořadí. Symbolicky jsou pod čelákovické „stromy“ umístěny na několika místech i lavičky tak, aby evokovaly posezení na návsi.

Technické prostory charakterizuje opláštění čokoládové barvy, která je elegantně odlišuje od částí určených pro veřejnost a zároveň člení hmotu nádražních staveb.

Nová parkovací věž pro kola na čelákovickém nádraží obslouží více než sto cyklistů najednou

Unikátní je opláštění věže dřevěnými lamelami, které vizuálně odlehčilo masivní celek a vytvořilo z něj stavbu zajímavou současným designem. I v tomto případě jde o výsledek spolupráce kreativního **Egoé studia** a **Egoé plus**.

Realizace: 10/2019

Egoé plus s.r.o.
Bilovice 519
687 12 Bilovice
Czech Republic

plus@egoe.eu
egoe-plus.eu

