



Novostavba dopravního terminálu pro autobusovou a železniční dopravu se dvěma prostranstvími. První prostranství slouží pro přestupy mezi autobusy a vlaky, druhé jako zastřešení nové autobusové zastávky.

Realizace: 2014–2015



Obě zastřešení vychází z jednosloupové typizované konstrukce **terminal** a jsou dlouhá 207m.

Tvar této konstrukce vychází ze základních statických principů. Využití jednoho centrálního žlabu s nosnou funkcí dovoluje údržbu ze dvou stran. Výsledkem je kombinace funkčního a výtvarného řešení.

