



mmcité + a.s., Bílovice 519, 687 12 Bílovice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka č. 3935

IČO: 25330781, DIČ: CZ25330781

## **PROVOZNÍ MANUÁL**

### **Nízká protihluková clona LOBA**

Verze 1.1 ze dne 13. 5. 2019

# OBSAH

1.1. Pravidelná kontrola NPC.....	2
3.1.1. Kontrola utažení matic .....	2
3.1.2. Kontrola montovaných spojů .....	2
3.1.3. Kontrola jednotlivých bloků NPC.....	3
3.2. Přihlédnutí k možnosti sklápění .....	3
3.3. Podmínky likvidace:.....	4

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

NPC – nízká protihluková clona

TePř – technologický předpis

KZP – Kontrolní a zkušební plán

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty

## 1. Provoz a údržba

### 1.1. Pravidelná kontrola NPC

NPC **loba** je díky svému konstrukčnímu řešení nenáročná na provoz a údržbu. I přesto z důvodů bezpečnosti doporučujeme pravidelnou kontrolu stavu NPC, a to v intervalu 1x za 2 roky. Při kontrolách je nutno dbát na bezpečnost a koordinaci se SŽDC. Samotnou kontrolu NPC je možno provádět zároveň s jinými kontrolami na trati.

Kontrola se provádí fyzicky (pochůzka), a to na jednotlivých panelech a jejich uchycení.

Údržba jednotlivých bloků clony je možná tlakovou vodou pro očištění, jinak jsou tyto panely bezúdržbové. Jestliže jsou panely opatřeny antigraffiti vrstvou a dojde k jejich pokreslení, musí být tato malba odstraněna do 48 hodin. Do této doby jde o relativně jednoduché a rychlé odstranění pomocí tlakové vody.

#### 1.1.1. Kontrola utažení matic

V rámci údržby je nutné provádět pravidelnou kontrolu utažení matic mezi patkou bloku stěny a montážní hlavou. Četnost závisí na použitých šroubech, maticích a podložkách (např. při použití systému Nord Block, které doporučuje výrobce, to může být kontrola 1x za 4 roky, ale standardní četnost je 1x za 2 roky). Fyzická kontrola musí být vždy koordinována se SŽDC, aby nedošlo k ohrožení pracovníků provádějících kontrolu a zároveň k minimalizaci výluk na trati.

V případě uvolnění matic je nutno matice dotáhnout.

O provedených kontrolách je nutné provádět písemné záznamy.

#### 1.1.2. Kontrola montovaných spojů

Při pravidelné kontrole doporučujeme ověřit i dalších spojů. Jedná se o uchycení ukolejnění: jednotlivé vodiče k montážním sloupkům a ke konstrukci.

V případě uvolněného spoje je nutno matice dotáhnout.

### 1.1.3. Kontrola jednotlivých bloků NPC

V intervalu 1x za 2 roky doporučujeme fyzickou kontrolu panelů NPC. Jedná se o vizuální kontrolu jednotlivých prvků: jejich celistvost, mechanické poškození – např. krycí kari sítě, neporušenost jednotlivých ploch NPC nebo hliníkového rámu.

V případě poškození bloků se oprava řeší výměnou celého bloku. Případná výměna dílu (2m / 4m) je nutná koordinovaně se SŽDC, aby nedošlo k ohrožení pracovníků provádějících výměnu a zároveň k minimalizaci výluk na trati.

### 1.2. Přihlídnutí k možnosti sklápění

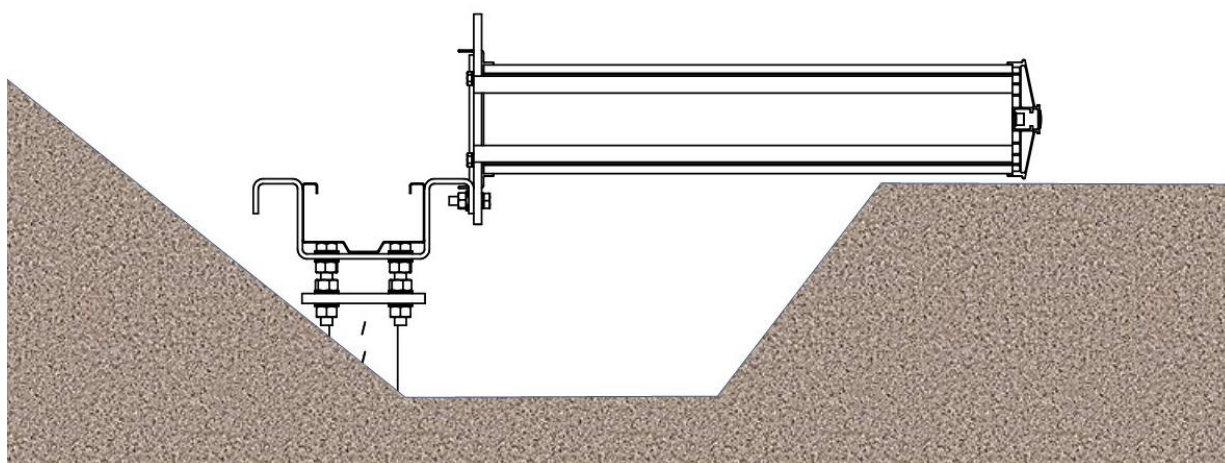
Vlastností NPC **loba** je, že ji lze v případě potřeby sklopit. Vzhledem k bezpečnosti provozování dopravy je potřeba sklápět NPC směrem ven od koleje.

Sklápět lze jednotlivé prvky clony (zábrany 2 m nebo 4 m). Důvodem pro sklopení může být provozní potřeba či údržba, nebo průjezd drážního vozidla se zásilkou přesahující ložnou míru.

Hmotnost 1 dílu dlouhého 4 m je cca 250 kg. Celková síla pro sklopení a zpětné postavení bude vzhledem ke kloubu v patě clony v hodnotě 50 % tíhy, tzn. 125 kg. Pro sklápění NPC a zpětné postavení Doporučené řešení je sklápění a následné stavění s pomocí vozidla MUV s hydraulickou rukou. Jinak budou zapotřebí min. 3 pracovníci (muži) – nicméně je doporučeno spíše 4 muži a 2 na dohled v provozované trati. Na jednoho pracovníka bude připadat 42 kg (respektive 31 kg) – povoleno je 50 kg při občasném zvedání (sklápění). To splní Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, § 29. Vzhledem k tomu, že manipulace bude občasná (maximálně několikrát za rok), i když přesáhne během směny 30 minut (což odpovídá častému zvedání – max. 30 kg), pracovní zátěž vyhoví – nepřesáhne kumulativní hmotnost během směny 10 000 kg.

#### Postup sklápění:

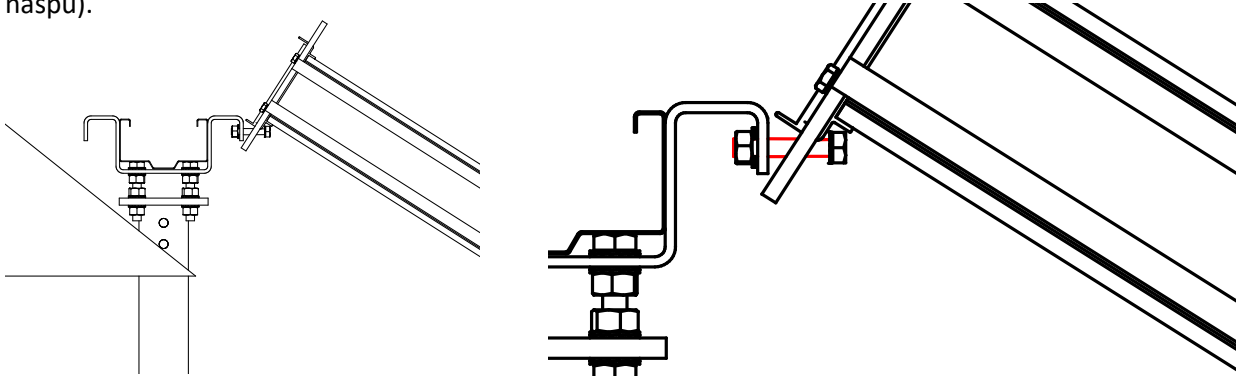
Sklápění se provádí tak, že se na spodní straně bloku clony nejdříve odšroubují šrouby na straně u kolejí a následně povolí (nikoliv odšroubují) matice šroubů na vnější straně. Následně se blok clony odsune směrem od kolejí cca 25 mm, než se spodní podložka dotkne příruby hlavy. Sklápění se provede tak, že vnější povolený šroub zůstává v drážce hlavy. Blok stěny se následně sklopí na terén. Při sklápění bariery funguje povolený vnější šroub v drážce hlavy jako kloub. Ve sklopené poloze jsou vnější šrouby stále v montážní hlavě NPC (Obr. 1) a blok NPC leží na terénu (např. na pochozí stezce).



Obrázek 1 – Sklopený blok NPC

Při sklápění je pro uchycení možné využít i zvedací oko, které je v horní části na každé straně bloku NPC – například při použití mechanické ruky na MUV.

V případě potřeby je možno blok sklopit i o více než 90° (pokud není pochozí stezka a trať je na úzkém náspu).



*Obrázek 2 (včetně detailu) – sklopení NPC o více než 90°*

V takovém případě je nutno dbát na délku šroubu a na povolení matice. Nesmí dojít k deformaci patky bloku NPC ani montážní hlavy (obr. 2). Míra sklopení je dána geometrií a délkou šroubu.

### 1.3. Podmínky likvidace:

NPC **loba** je vyrobena ze tří různých materiálů: hliník, ocel a recyklovaný PET. Všechny tyto složky jsou recyklovatelné. Firma mmcité+ a.s. je schopna za úplatu a na objednání tuto likvidaci zajistit. Dále je v případě potřeby možno opětovné použití celých bloků na jiném místě.