

Modernizace přednádražního prostoru města St. Gallen, Švýcarsko

Švýcarská dopravní infrastruktura se vyznačuje vysokou kvalitou, výjimečnou přesností a patří tak k nejvyspělejším na světě. V rámci kompletní modernizace centrálního přestupního terminálu města St. Gallen došlo i na výstavbu nových zastřešení autobusových nástupišť, přístřešků na kola a stanovišť taxi. Všechny tyto realizace se vyznačují jednotným nadčasovým designem se střídým švýcarským rukopisem známé architektonické kanceláře **Gulliani & Hoger** z Curychu. Nutno dodat, že celý projekt byl pod drobnohledem veřejnosti i švýcarských médií.



Po téměř pětileté fázi detailního projektování byla veškerá zastřešení vypsána v jednom výběrovém řízení na „ocelářské a zámečnické práce“. Na rozdíl od České republiky jsou tyto realizace vyčleněny z ostatních stavebních prací, aby se o zakázku ucházely specializované firmy s ocelářským zaměřením, a byla tímto docílena maximální kvalita výsledného díla.



Ve výběrovém řízení města St. Gallen zvítězilo stavební sdružení firem **mmcite+ a.s.** a **Wüst Metallbau a.g.** Naše společnost **mmcite+ a.s.** prováděla projektové řízení, veškeré dílenské dokumentace, konstrukční práce, výrobu ocelářských a zámečnických, i sklenářských prvků. Aby se zabránilo případným komplikacím na stavbě, byla ocelová konstrukce vždy ve výrobní hale předmontována. Montáž na stavbě prováděla firma **Wüst Metallbau a.g.** Celá výstavba probíhala pod přísným drobnohledem architekta, dbajícího na stoprocentní dodržení architektonických i technických detailů.



Z technického hlediska stojí za zmínku robustní opláštění sloupů 4mm ocelovým plechem s exaktními ohyby o rádiu 4mm, či nosná ocelová konstrukce z oceli S420. Povrchová úprava konstrukce se skládá ze zinkované metalizace a nátěrového systému IGP s povrchovou práškovou barvou. Skleněný podhled je lepen strukturálním tmelem s minimálními spárami, aby byl dodržen celistvý a jednotný vzhled. Barevné provedení síťotisku vyžadovalo několik vyzkoušení tak, aby bylo dosaženo architektem požadované barevnosti, tzv. „imitace leptání“. Od podepsání smlouvy v září 2015 uběhly téměř 3 roky a přesně dle harmonogramu výstavby, v srpnu 2018, byl přestupní terminál v St. Gallen slavnostně otevřen a uveden do provozu. Pro nás v **mmcite+ a.s.** byl tento projekt dalším milníkem v rozvoji. Spolupráce s architektem, který „neuhne ani o píd“ proti svým požadavkům, smysl pro detail, precizní projektové podklady, požadavky na ekologické stavění, či pořádek na stavěništi. Uděláme vše pro to, abychom tyto nabyté zkušenosti přenesli i na další projekty, které budeme pro naše zákazníky realizovat.