

Rekonstrukce vlakového nádraží v Kuřimi.

Generální dodavatel: mmcité+ ve sdružení s OHLŽ a společností Subterra.

V průběhu téměř 60 let od uvedení kuřimského nádraží do provozu, se na této jihomoravské stanici nedělaly žádné výrazné zásahy, nástupiště tak již neodpovídala současným standardům ani bezbariérovým požadavkům.

V loňském roce jsme, společně s OHLŽ a stavební společností Subterra, dokončili rozsáhlou rekonstrukci a úspěšně uvedli nádraží zpět do provozu.



mmcité+ figurovala jako dodavatel kompletního zastřešení zhotoveného na klíč, dodavatel mobiláře a profihlukové stěny. Součástí zastřešení byla nosná ocelová konstrukce a 100 m dlouhý střešní plášť s podvěšenými sendvičovými panely, jehož mezistřešní žlab slouží současně jako podhled. Centrální osvětlení je uložené v krytu nosné vaznice.



Na ocelové konstrukci sloupů jsou integrované koše a orientační systém pro cestující. Centrální kabelová trasa je opláštěná hliníkovým kompozitním panelem.



Celý prostor lemuje kombinace našich profihlukových stěn **noba kolo** a **noba transparent**, osazených v ocelových sloupcích.



Těšíme se na spolupráci i na Vašich projektech.