

[Nezobrazuje se e-mail správně? Klikněte sem.](#)

**mmcité**+

DESIGN

+

CONSTRUCTION

## Komplexní rekonstrukce autobusového terminálu a přednádražního prostoru v Holešově

Holešov, město ležící na pomezí Hané a Valašska, je důležitým dopravním uzlem mikroregionu a tvoří přirozenou hranici Zlínského a Olomouckého kraje. K poslednímu září tohoto roku, ve sdružení se společností Strabag a projektantem Laboro Ateliér, jsme právě tady uvedli zpět do provozu nejen autobusové nádraží, které navazuje na nádraží vlakové, ale dodali i komplexní řešení pro celý přednádražní prostor.



Zastavěná plocha autobusového terminálu o celkové výměře 890 m<sup>2</sup> zahrnuje zastřešení ostrovního a krajního nástupiště a propojující krček s výpravní budovou a pergolou, na níž je směrem k hlavní silnici umístěn osvětlený nápis Holešov. Nezapomnělo se ani na kola, pro něž byl vystaven samostatný přístřešek. Každý z nich je doplněno zapuštěnými osvětlovacími tělesy, které nijak neruší čistotu architektury. Samotný střešní plášť s plochým designovým podhledem je tvořen sendvičovými střešními panely a skly, které plní funkci světlíků. Svislou nosnou konstrukci tvoří celkem dvacet jedna sloupů, opláštěných lakovaným mechanicky odolným plechem. Prostor mezi jednotlivými sloupy je využit pro technologické trasy a dává možnost umístění dalšího vybavení – integrované odpadkové koše, dešťové svody, apod.





Součástí zastřešení krajního nástupiště je 3,5 m vysoká stěna oddělující prostor autobusového terminálu a sousedícího pozemku. Její výplň je vyrobena v kombinaci skla a masivních dřevěných lamel, použitých v místech, na které nebyl v minulosti z autobusového terminálu libý pohled. Skleněné výplně mají digitální potisk a z vnější strany natažená lanka, která umožňují růst popínavých rostlin a na rozdíl od laťkové části dávají prostor pohledu na terminál sousedící zeleň.



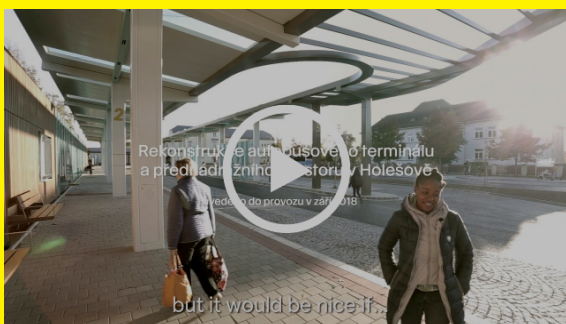
Nedílnou část rekonstrukce tvoří instalace mobiliáře z typové řady **winkl** – zástěny, integrované lavičky a ischiatické opěrky, již zmíněné odpadkové koše, info panel–orientační a elektronický informační systém, a u nás stále nadstandardní mobile charge pointu (dobíjení pomocí USB portu).

Šedo-bílou konstrukci doplňují akcenty modré barvy, kterou náš kolega z **designcité+**, Bob Novotný, nevybral náhodou, ale vycházel ze znaku (erbu) města navrženého akad.





Co na rekonstrukci říkají holešovjané? To jsme se s kamerou vypravili zjistit těsně po jejím dokončení. Slečnu Aminu Akorede, pocházející z Nigérie, která v Holešově několik let nejen žije, ale působí i jako lektorka angličtiny a animace, jsme nemohli potkat lépe. S energií sobě vlastní a nečekanou pomocí v podobě překladu od jejího studenta dokonale vystihla pointu celé rekonstrukce – kultivace a funkčnost veřejného prostoru, o které se staráme už od r. 1992.



**Co na rekonstrukci  
autobusového nádraží  
v Holešově říkají holešovjané?  
To jsme se vypravili zjistit těsně  
po jejím dokončení.**



**mmcité+ a.s.**  
Bílovice 519  
687 12 Bílovice  
Česká republika

**+420 572 434 292**  
**[info@mmciteplus.com](mailto:info@mmciteplus.com)**  
**[www.mmciteplus.com](http://www.mmciteplus.com)**

**[Odhlásit odběr](#) nebo [změnit nastavení.](#)**