

Rekonstrukce železniční stanice Považská Bystrica

Generální dodavatel: TSS Grade, a.s. (člen sdružení Nimnica). Zpracováno na základě projektu od společnosti REMING CONSULT, a.s.

V roce 2018 byla uvedena do provozu zrekonstruovaná vlaková stanice Považská Bystrica, kde jsme zrealizovali zastřešení nástupišť a vstupů do podchodů, orientační systém, výtahové šachty, mobiliář, paravany na nástupišťích a v neposlední řadě protihlukovou stěnu **noba**, chránící obyvatele před hlukem na všech exponovaných místech tratě.



Tvar a technické řešení navazují na koncepci trati Trenčín Zlatovce – Bytča. Celý úsek je unikátním jednotným výtvarným přístupem s využitím typových prístřešků **mmcity+**. Na ostrovních nástupišťích v Považské Bystrici je použita upravená verze typového prístřešku **plain**.



Okresní město s více než 40 000 obyvateli, ležící mezi Trenčínem a Žilinou, je sídlem orgánů státní správy a společenských organizací. Místním železničním nádražím prochází z hlediska infrastruktury důležitá trať Bratislava–Žilina.

Město si zakládá na svých pamětihodnostech, jako je Považský Hrad, Kostel Navštívení Panny Marie, ale třeba i přírodní památce – Partizánské jeskyni. Jeho erb tvoří červený štít s historickým symbolem třech věží, jehož barva byla promítnuta i do výsledné podoby stanice.



V jednom z dalších newsletterů vás budeme informovat o výsledku naší spolupráce s místní ZUŠ, jejíž žáci budou vytvářet návrhy grafického designu na protihlukovou stěnu **noba digi**, která je součástí tohoto projektu.

Těšíme se na spolupráci i na Vašich projektech!