

Čelákovice: výpravní budova a přilehlé prostory

Modernizace železniční stanice Čelákovice je komplexní a rozsáhlý projekt, na kterém spolupracujeme se společnostmi SUDOP a SŽDC.

Velkou výzvou a příležitostí byla renovace výpravní budovy a přilehlého prostoru a s ním související řešení pro parkování kol v tzv. cyklověži. Autorem návrhu na tvarové a materiálové řešení bylo v obou případech kreativní studio designcité+, mmcité+ stavby projektovalo a realizovalo.



Důležitým výtvarným úkolem bylo propojit a sjednotit technologickou budovu, výpravní budovu i objekt původní restaurace. Při navrhování bylo nutno zohlednit požadavek investora na bezúdržbovost. Designcité+ se vždy snaží do svých návrhů vnést lehkost a nadsázku. Spolu s touhou začleňovat do staveb dopravní infrastruktury zeleň taťo snaha brzy vedla k základní výtvarné myšlence pro čelákovické nádraží: stromořadí. Symbolicky jsou pod čelákovické „stromy“ umístěny na několika místech i lavičky tak, aby co nejméně evokovaly posezení na návsi.



Mobiliář dopravních staveb, který zde byl použit, pochází také z katalogu mmcité+, konkrétně jde o sérii Barka+. Vizuální čistotu stavby podtrhují vestavné prvky jako jsou koše na tříděný odpad a osvětlení u zastřešení a v krytých prostorech u nádražní budovy. LED svítidla v zelených krytech evokují větve a navazují tak na stromořadí v zastřešení prvního nástupiště.



Stará nádražní restaurace se proměnila v moderní bistro vybavené židlemi a stoly řady Tina značky Egoe, které svým tvarem vhodně zapadají do výtvarného konceptu stavby a jsou technicky řešené pro použití v exteriéru. Parkování pro kola pak bylo efektivně vyřešeno pomocí moderní, plně automatizované cyklověže, u které byla umístěna na pozemku SŽDC v přilehlém přednádražním prostoru u parkoviště pro auta.

